

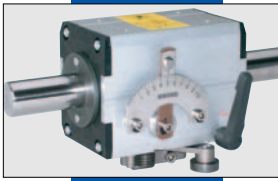
UHING Linear Drives®



Zahnriemenantrieb AZ
Timing Belt Drive AZ

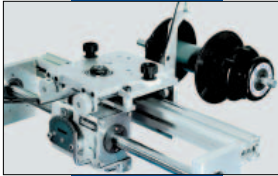
...made by





Rollringgetriebe:
Katalog RG/KI

Rolling Ring Drives:
Catalog RG/KI



Berührungslose
Flansch-abtastung:
Katalog FA
Non Contact Flange
Detecting System:
Catalog FA



Führungssystem:
Katalog GS

Guide System:
Catalog GS



Elektronisches
Wickelsystem:
Handbuch EWS
Electronic Winding
System: Manual EWS

Wälzmutter:
Katalog RS



Linear Drive Nut:
Catalog RS



Zahnriemenantrieb:
Katalog AZ

Timing Belt Drive:
Catalog AZ

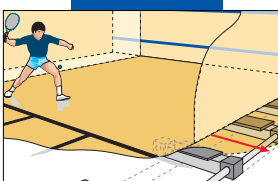


Schnellspannsystem
easylock®:
Katalog EL
Fast Action Clamping
System easylock®:
Catalog EL



Klemmelement U-Clip:
Katalog UC

Smooth Shaft Fastener
U-Clip:
Catalog UC



Engineering:
Katalog EG

Engineering:
Catalog EG

Die Joachim Uhing KG GmbH & Co. - Erfinder des Rollringprinzips - ist seit über fünfzig Jahren im Bereich der Antriebstechnik erfolgreich. Mehr über uns erfahren Sie im Internet:
www.uhing.com

Unser weltweites Netz von Vertretungen bietet einen zuverlässigen Service vor Ort.

Joachim Uhing KG GmbH & Co. - the originator of the Rolling Ring Principle - successful for over 50 years in the field of motion control.

More about us at:
www.uhing.com

Our worldwide network of agencies guarantees a reliable service on the spot.

Inhalt

Summary

		Seite / page	
Produktpalette	Products	2	
Auslegung	Selection	3	
Belastungen und Lebensdauer	Loads and nominal operational life	4	
Zubehör	Accessories	5	
Maße und Daten	Dimensions and technical details	AZ 1010	6
		AZ 2000	8
		AZ 2001	10
		AZ 2004	12
		AZ 2005	14
Fachvertretungen	Agencies	16	

UHING-Z-Drives

Die Uhing-Zahnriemenantriebe bestehen aus einem biege- und torsionssteifen Aluminium-Profil. Mehrere im Trägerprofil integrierte T-Nuten ermöglichen variable Anwendung und erleichtern die Montage. Kulissensteine können problemlos eingeschoben werden.

Die Kraftübertragung vom Zahnriemen auf den Lastenschlitten übernimmt das am Lastenschlitten befestigte Riemenschloß.

Uhing Timing Belt Drives consist of an aluminium profile which is rigid and resistant to torsion.

Several through going T-slots integrated into the profile allow variable application and facilitate fitting. Slide blocks can be easily inserted.

Power is transmitted to the load carrier via the belt joint which is mounted on the load carrier.

Auslegung

Selection

Verwendete Formelzeichen und Einheiten

Formulae and related units

F	(N)	erforderliche Schubkraft	Required side thrust
F_x¹⁾	(N)	Schubkraft des Zahnriemenantriebes	Side thrust of Timing Belt Drive
m	(kg)	gesamte zu bewegend Masse	Total mass to be moved
a	(m/sec²)	Beschleunigung	Acceleration
F_R	(N)	Reibkraftverluste	Frictional loss
S₁		Sicherheit 1,2...2	Safety factor 1.2...2
g	(m/sec²)	Erdbeschleunigung (9,81 m/s ²)	Acceleration due to gravity (9,81 m/sec ²)
m_N	(kg)	Nutzlast	Additional load
m_s¹⁾	(kg)	Eigenmasse des Schlittens	Own mass of carrier
M_d	(Nm)	erforderliches Antriebsdrehmoment	Required drive torque
d₀¹⁾	(mm)	Riemenscheiben Wirkdurchmesser	Effective belt pulley diameter
M₀¹⁾	(Nm)	Leerlaufdrehmoment	Idling torque

Schubkraft

Es ist ein Zahnriemenantrieb auszuwählen, dessen max. zulässige Schubkraft größer ist als der errechnete Wert.
 $F < F_x$

Side thrust

A drive should be selected, the maximum permissible side thrust of which is greater than the side thrust calculated.
 $F < F_x$

Ist diese Schubkraft zu gering, muß entweder ein größerer Zahnriemenantrieb oder eine längere Beschleunigungs- bzw. Verzögerungszeit gewählt werden.

If the available thrust is too little, either a larger drive should be selected or the acceleration (or deceleration) time should be increased.

Bei Einbaulage horizontal:
 $F = (m \cdot a + F_R) \cdot S$

Horizontal application:
 $F = (m \cdot a + F_R) \cdot S$

Bei Einbaulage vertikal:
 $F = (m \cdot a + F_R + m \cdot g) \cdot S$
 $m = m_s + m_N$
 $F_R = m \cdot g \cdot \text{Reibungskoeffizient}^1)$

Vertical application:
 $F = (m \cdot a + F_R + m \cdot g) \cdot S$
 $m = m_s + m_N$
 $F_R = m \cdot g \cdot \text{coefficient of friction}^1)$

Antriebsdrehmoment

$$M_d = \frac{d_0^{1)} \cdot F + M_0^{1)}}{2000}$$

Drive Torque

$$M_d = \frac{d_0^{1)} \cdot F + M_0^{1)}}{2000}$$

Bestellangaben

L_{Ges} = Hub + Schlitten + Kopfstücke + Arbeitssicherheit.

Hub = max. Arbeitsbereich
max. Verfahrweg = Hub + Sicherheit (Standard = 20 mm, Abweichungen auf Kundenwunsch).

Hinweis:
 Die erforderlichen Brems- und Beschleunigungsstrecken sind Bestandteil des Hubes.

Ordering Specifications

L_{Ges} = stroke + width of carrier + end frames + safety allowance.

Stroke = max. working range.
Max. travel = stroke + safety allowance (standard = 20 mm or as required by customer).

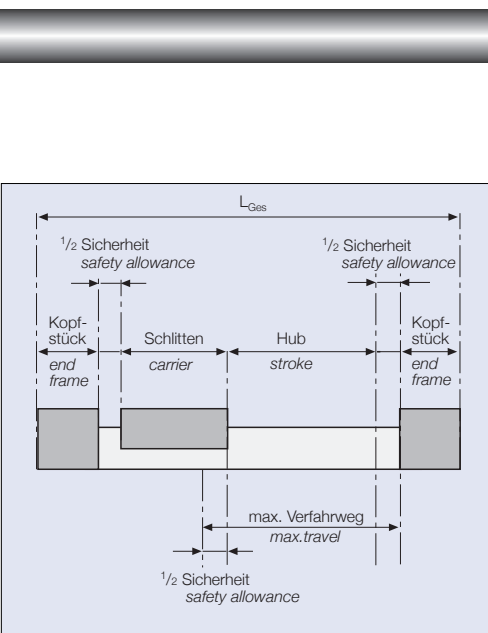
Note:
 The required braking or acceleration distances are a part of the stroke.

Technische Änderungen vorbehalten

We reserve the right to make technical alterations.

1) Werte aus den technischen Daten entnehmen

1) Value to be taken from technical data section.

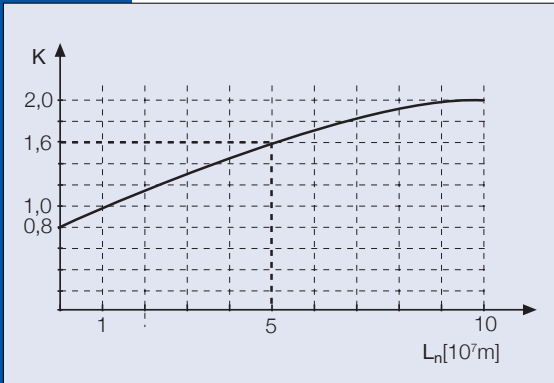


Für vertikalen Betrieb ist keine Sicherheit bei Riemenbruch vorgesehen. Die Last kann unkontrolliert absinken: Verletzungsgefahr!

No safety measure is made for a possible belt rupture when used vertically. The load can drop in an uncontrolled manner and injury could be caused!

Belastungen und nominelle Lebensdauer des Lastenschlittens

Loads and nominal operational life of the load slide



(Beispiel Typ AZ 2005)

Ermittlung der Schlittenbelastung bei geänderter Laufleistung, z.B. $5 \cdot 10^7$ m
Bei $L_n = 5 \cdot 10^7$ m ergibt sich laut Diagramm ein Korrekturwert K von 1,6.

Somit ergeben sich folgende Werte:
 $F_y = 2200 \text{ N} : 1,6 = 1375,0 \text{ N}$
 $F_z = 1200 \text{ N} : 1,6 = 750,0 \text{ N}$
 $M_x = 84 \text{ Nm} : 1,6 = 52,5 \text{ Nm}$
 $M_y = 124 \text{ Nm} : 1,6 = 77,5 \text{ Nm}$
 $M_z = 212 \text{ Nm} : 1,6 = 132,5 \text{ Nm}$

(Examples Typ AZ 2005)

Determination of the slide load with modified running capacity, e.g. $5 \cdot 10^7$ m
For $L_n = 5 \cdot 10^7$ m results a correction value K of 1.6 from the diagram.

The so resulting values are:
 $F_y = 2200 \text{ N} : 1.6 = 1375.0 \text{ N}$
 $F_z = 1200 \text{ N} : 1.6 = 750.0 \text{ N}$
 $M_x = 84 \text{ Nm} : 1.6 = 52.5 \text{ Nm}$
 $M_y = 124 \text{ Nm} : 1.6 = 77.5 \text{ Nm}$
 $M_z = 212 \text{ Nm} : 1.6 = 132.5 \text{ Nm}$

Beispiel / Example:

$L_n = 5 \cdot 10^7$
 $s = 3 \text{ m}$
 $f = 60$ (bei 3 m/s)

$$L_h = \frac{5 \cdot 83300}{3 \cdot 60} = 2313,9 \text{ h}$$

Berechnung der nominellen Lebensdauer L_h in Std.

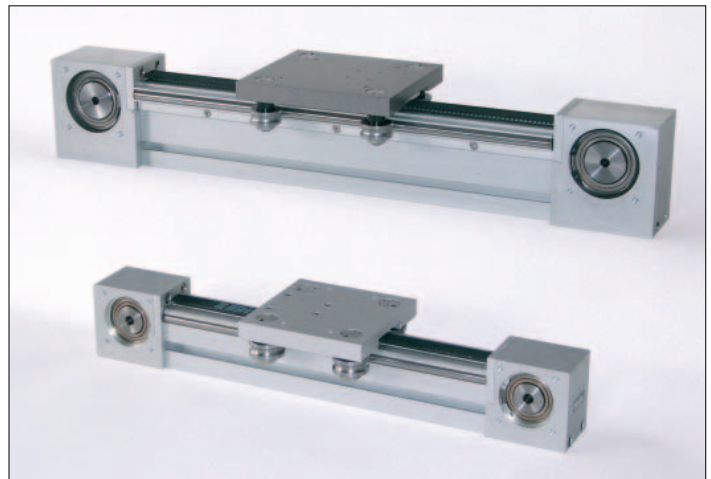
$$L_h = \frac{L_n \cdot 83300}{s \cdot f}$$

L_n = Laufleistung (10^7 m)
 s = Verfahrweg (m)
 f = Hübe/min

Calculation of the nominal operational life L_h in hours

$$L_h = \frac{L_n \cdot 83300}{s \cdot f}$$

L_n = running capacity (10^7 m)
 s = traverse distance (m)
 f = number of traverse/min



Zubehör / Accessories

AZ 1010	AZ 2000 – AZ 2005		Bezeichnung	Description
Artikel-Nr./Article No.	Artikel-Nr./Article No.			
		Nutenstein	Clamping block	
		Stahl verzinkt	Steel, galvanized	
280090003		M4	M4	
280090020	602550002	M5	M5	
	602620019	M6	M6	

Kupplungswelleneinheit,
 Näherungs- und Endschalter,
 Motorglocken,
 Überlastschrumpfkupplungen,
 elastische Kupplungen,
 Profil-Verbindungselemente,
 Verbindungsplatten,
 Drehgeber,
 Kabelführungsketten,
 Abdeckprofile für Kabel und
 Schläuche,
 Endlagendämpfung,
 Antriebszapfen auch in Kombi-
 nation mit Drehgeberzapfen,
 spielarme Getriebe,
 Führungseinheiten für Mehr-
 achssysteme,
 Positionsanzeigen,
 Handräder,
 Verbindungswinkel 90°,
 Klemmen,
 Abdeckstreifen

Coupling and shaft assembly,
 proximity and limit switches,
 motor bells,
 overload friction couplings,
 flexible couplings,
 profiled connection pieces,
 connecting plates,
 rotary transducers,
 cable guide chains,
 cover strips for cables and
 hoses,
 end position damping,
 drive spigot,
 also in combination with rotary
 transducer drive spigot,
 low play gearing,
 guide units for multi axis systems,
 position indicators,
 handwheels,
 Fixing brackets 90°,
 Clamps,
 Cover Strips

Zahnriemenantrieb mit rollengelagertem Lastenschlitten

Führung:
Rundschiene, korrosionsbeständig und gehärtet, am Al-Profil

Timing Belt Drive with roller mounted load carrier

Track:
round guide bars, protected against corrosion and hardened, mounted in Al-profile

Bestellangaben (s.S. 3)

Bestellbeispiel:
Baureihe **AZ**
Ausführung **1010**
Zahnriemen **009MR3**
Erforderlicher Hub (mm) **1800**
Sonderausstattung **X**

Ordering Specifications (see page 3)

Example of ordering:
Type reference
Style
Timing Belt
Required stroke (mm)
Special features

Sonderausstattungen (X):

Motor, Näherungsschalter, Abstreifer, Schmier- und Abstreifeinheit, erhöhter Korrosionsschutz, Verkleidung, Schlitten mit Sondergewinde, Motoranschlußplatte

Special Features (X):

Motor, proximity switch, wipers, combined lubrication and wiper attachment, enhanced protection against corrosion, covers, carrier with non-standard fixing points

Technische Daten

(s.S. 3)

Weg/Umdrehung		81 mm
Riemenscheiben Ø	d_0	25,78 mm
Reibungskoeffizient	μ	0,02
Einbaulage		beliebig
Verfahrgeschwindigkeit		max. 3,5 m/s
Wiederholgenauigkeit (bis 2000 mm Hublänge)		$\pm 0,2$ mm
Leerlaufdrehmoment	M_0	0,1 Nm
Trägheitsmoment	I_x I_y	6.639 cm ⁴ 10.546 cm ⁴
Widerstandsmoment	W_x W_y	3.319 cm ³ 5.550 cm ³
Gewichte	$m_0^{1)}$ $m_{100}^{2)}$ $m_s^{3)}$	1,0 kg 0,2 kg 0,2kg

Zahnriemen
aus Neopren mit Stahlcordzugträgern

Zahnriemenbreite

Typ MR3

9,0 mm

Technical Details

(see page 3)

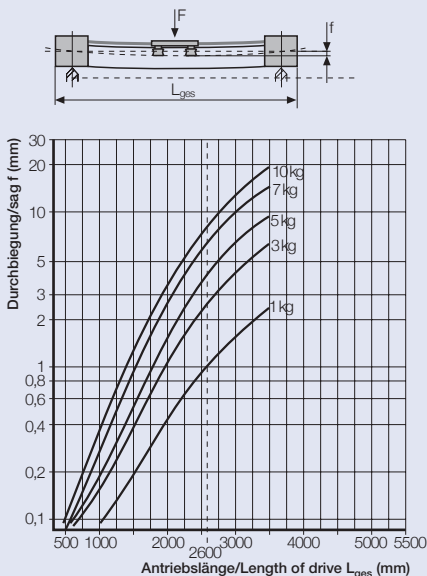
Travel/revolution		81 mm
Belt pulley Ø	d_0	25.78 mm
Friction coefficient	μ	0.02
Mode of installation		as required
Speed of travel		max. 3.5 m/sec.
Repeatability (up to 2000 mm length of stroke)		± 0.2 mm
Idling torque	M_0	0.1 Nm
Moment of inertia	I_x I_y	6.639 cm ⁴ 10.546 cm ⁴
Moment of resistance	W_x W_y	3.319 cm ³ 5.550 cm ³
Weight	$m_0^{1)}$ $m_{100}^{2)}$ $m_s^{3)}$	1.0 kg 0.2 kg 0.2 kg

Timing Belt
Neoprene with steel cord strengthener

Width of timing belt

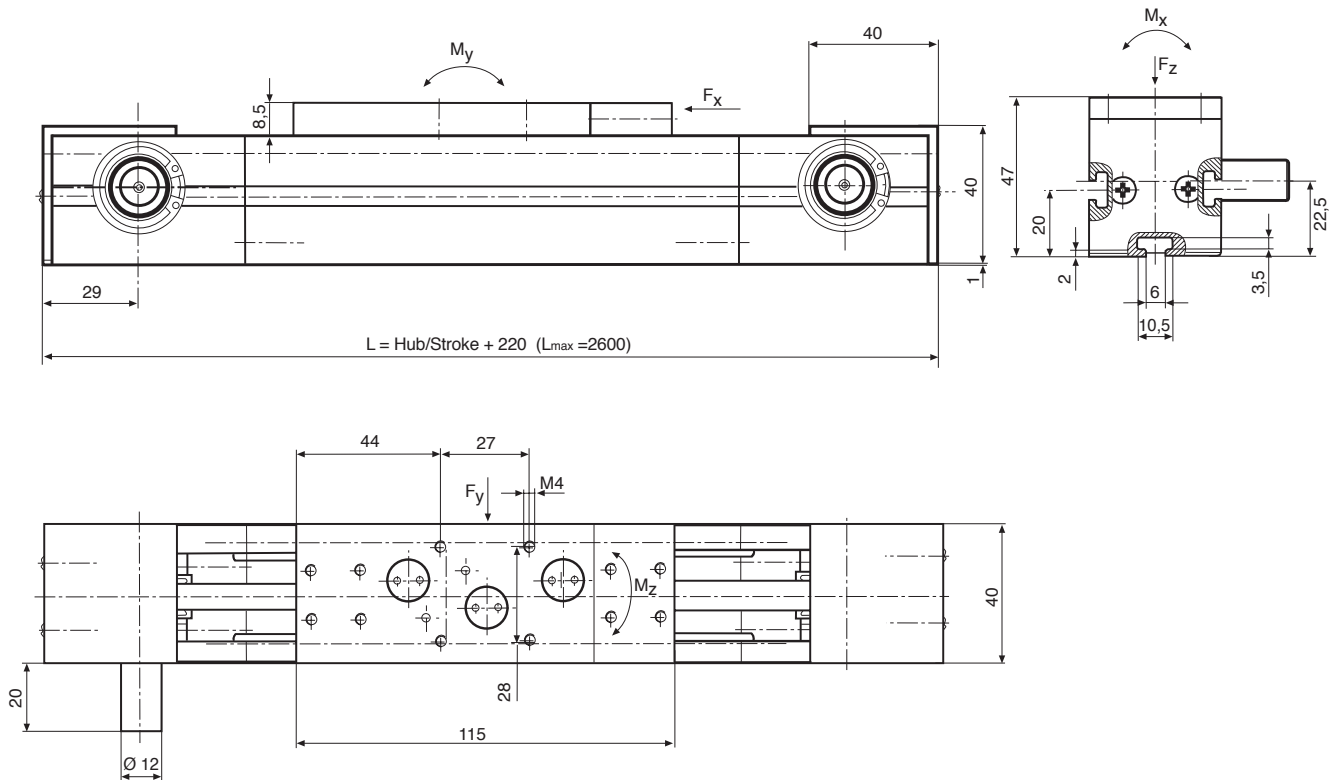
type MR3

9.0 mm



Maße

Dimensions



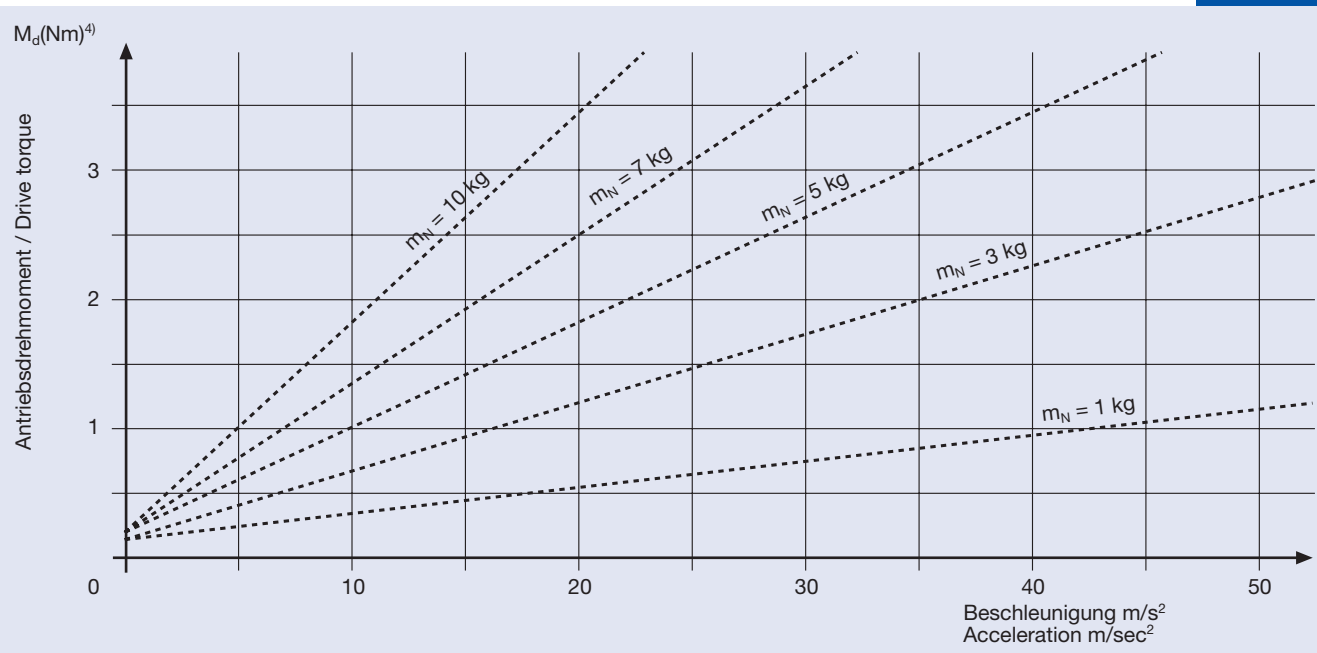
Belastung / Momente

Load / Moments

F_x	F_y	F_z	M_x	M_y	M_z
320 N	120 N	146 N	1,8 Nm	2,3 Nm	4,7 Nm

Alle Angaben basieren auf einer Laufleistung von 10.000 km.

All specifications are based on a running distance of 10.000 km.



4) Leerlaufdrehmoment ist berücksichtigt
 5) Siehe Bestellangaben S. 3

4) Idling torque included
 5) See Ordering Specifications at page 3



Zahnriemenantrieb mit Gleitschlitzen

Führung:
Gleitschienen, zum AL-Profil
spielfrei einstellbar

Timing Belt Drive with slide bearing style load carrier

Track:
slide rails in conjunction with
Al-profile, adjustable to give
zero play

Bestellangaben (s.S. 3)

Bestellbeispiel:
Baureihe **AZ**
Ausführung **2000**
Zahnriemen **015MR3**
Erforderlicher Hub (mm) **1800**
Sonderausstattung **X**

Ordering Specifications (see page 3)

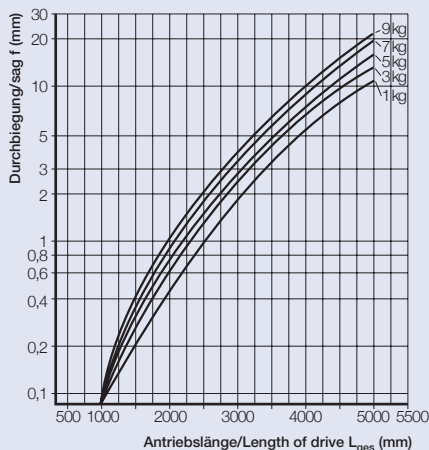
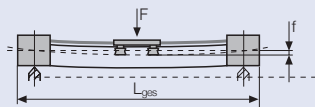
Example of ordering:
Type reference
Style
Timing Belt
Required stroke (mm)
Special features

Sonderausstattungen (X):

Motor, Näherungsschalter,
Abstreifer, Schmier- und
Abstreifeinheit, erhöhter
Korrosionsschutz, Verkleidung,
Schlitzen mit Sondergewinde

Special Features (X):

Motor, proximity switch, wipers,
combined lubrication and wiper
attachment, enhanced protec-
tion against corrosion, covers,
carrier with non-standard fixing
points



Technische Daten

(s.S. 3)

Weg/Umdrehung		114 mm
Riemenscheiben Ø	d_0	36,3 mm
Reibungskoeffizient	μ	0,1
Einbaulage		beliebig
Verfahrgeschwindigkeit		max. 1,5 m/s
Wiederholgenauigkeit (bis 2000 mm Hublänge)		$\pm 0,2$ mm
Leerlaufdrehmoment	M_0	0,35 Nm
Trägheitsmoment	I_x	29,895 cm ⁴
	I_y	29,895 cm ⁴
Widerstandsmoment	W_x	11,958 cm ³
	W_y	11,958 cm ³
Gewichte	$m_0^{1)}$	4,2 kg
	$m_{100}^{2)}$	0,3 kg
	$m_s^{3)}$	1,5 kg
Zahnriemen aus Neopren mit Stahlcordzugträgern	Typ MR3	
Zahnriemenbreite Standard	15,0 mm	

Technical Details

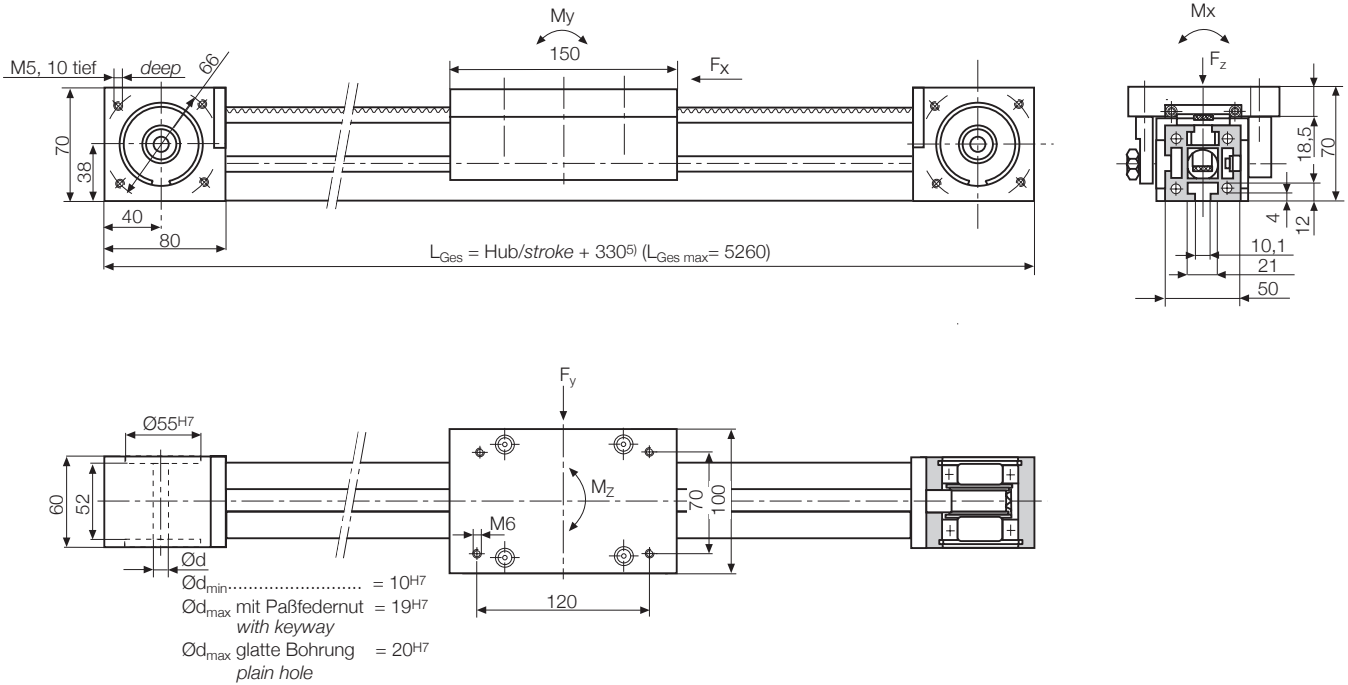
(s. page 3)

Travel/revolution		114 mm
Belt pulley Ø	d_0	36.3 mm
Friction coefficient	μ	0.1
Mode of installation		as required
Speed of travel		max. 1.5 m/sec.
Repeatability (up to 2000 mm length of stroke)		± 0.2 mm
Idling torque	M_0	0.35 Nm
Moment of inertia	I_x	29.895 cm ⁴
	I_y	29.895 cm ⁴
Moment of resistance	W_x	11.958 cm ³
	W_y	11.958 cm ³
Weight	$m_0^{1)}$	4.2 kg
	$m_{100}^{2)}$	0.3 kg
	$m_s^{3)}$	1.5 kg
Timing Belt Neoprene with steel cord strengthener	Type MR3	
Width of timing belt, standard	15.0 mm	



Maße

Dimensions



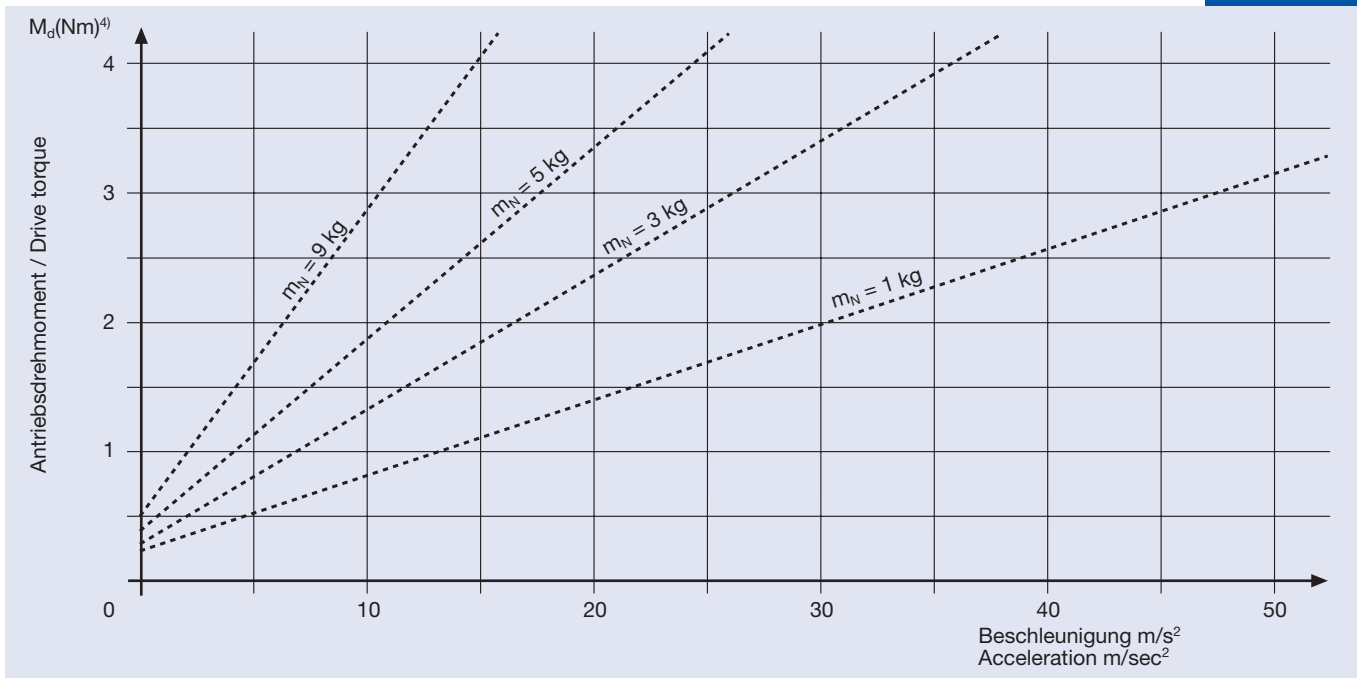
Belastung / Momente

Load / Moments

F_x	F_y	F_z	M_x	M_y	M_z
750 N	170 N	90 N	7 Nm	5 Nm	10 Nm

Alle Angaben basieren auf einer Laufleistung von 10.000 km.

All specifications are based on a running distance of 10.000 km.



⁴⁾ Leerlaufdrehmoment ist berücksichtigt
⁵⁾ Siehe Bestellangaben S. 3

⁴⁾ Idling torque included
⁵⁾ See Ordering Specifications at page 3



Zahnriemenantrieb mit rollengelagertem Lastenschlitten

Führung: Rundschielen, korrosionsbeständig und gehärtet, am Al-Profil

Timing Belt Drive with roller mounted load carrier

Track: round guide bars, protected against corrosion and hardened, mounted in Al-profile

Bestellangaben (s.S. 3)

Bestellbeispiel:
Baureihe **AZ**
Ausführung **2001**
Zahnriemen **015MR3**
Erforderlicher Hub (mm) **1800**
Sonderausstattung **X**

Ordering Specifications (see page 3)

Example of ordering:
Type reference
Style
Timing Belt
Required stroke (mm)
Special features

Sonderausstattungen (X):

Motor, Näherungsschalter, Abstreifer, Schmier- und Abstreifeinheit, erhöhter Korrosionsschutz, Verkleidung, Schlitten mit Sondergewinde

Special Features (X):

Motor, proximity switch, wipers, combined lubrication and wiper attachment, enhanced protection against corrosion, covers, carrier with non-standard fixing points

Technische Daten

(s.S. 3)

Weg/Umdrehung		144 mm
Riemenscheiben Ø	d_0	45,84 mm
Reibungskoeffizient	μ	0,02
Einbaulage		beliebig
Verfahrgeschwindigkeit		max. 5 m/s
Wiederholgenauigkeit (bis 2000 mm Hublänge)		$\pm 0,2$ mm
Leerlaufdrehmoment	M_0	0,35 Nm
Trägheitsmoment	I_x	31,5 cm ⁴
	I_y	31,5 cm ⁴
Widerstandsmoment	W_x	12,8 cm ³
	W_y	12,8 cm ³
Gewichte	$m_0^{1)}$	5,00 kg
	$m_{100}^{2)}$	0,65 kg
	$m_s^{3)}$	1,50 kg

Zahnriemen aus Neopren mit Stahlcordzugträgern

Zahnriemenbreite Standard 15,0 mm

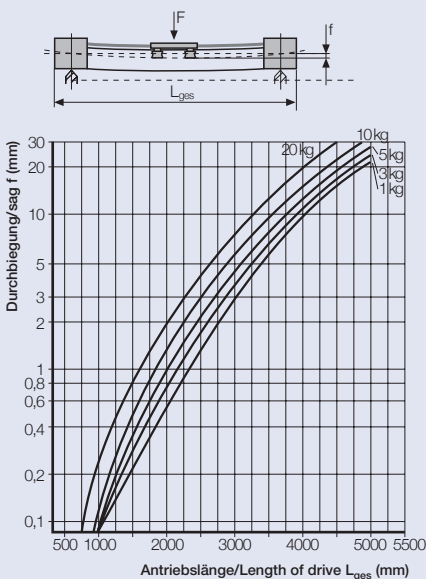
Technical Details

(s. page 3)

Travel/revolution		144 mm
Belt pulley Ø	d_0	45.84 mm
Friction coefficient	μ	0.02
Mode of installation		as required
Speed of travel		max. 5 m/sec.
Repeatability (up to 2000 mm length of stroke)		± 0.2 mm
Idling torque	M_0	0.35 Nm
Moment of inertia	I_x	31.5 cm ⁴
	I_y	31.5 cm ⁴
Moment of resistance	W_x	12.8 cm ³
	W_y	12.8 cm ³
Weight	$m_0^{1)}$	5.00 kg
	$m_{100}^{2)}$	0.65 kg
	$m_s^{3)}$	1.50 kg

Timing Belt Neoprene with steel cord strengthener

Width of timing belt, standard 15.0 mm



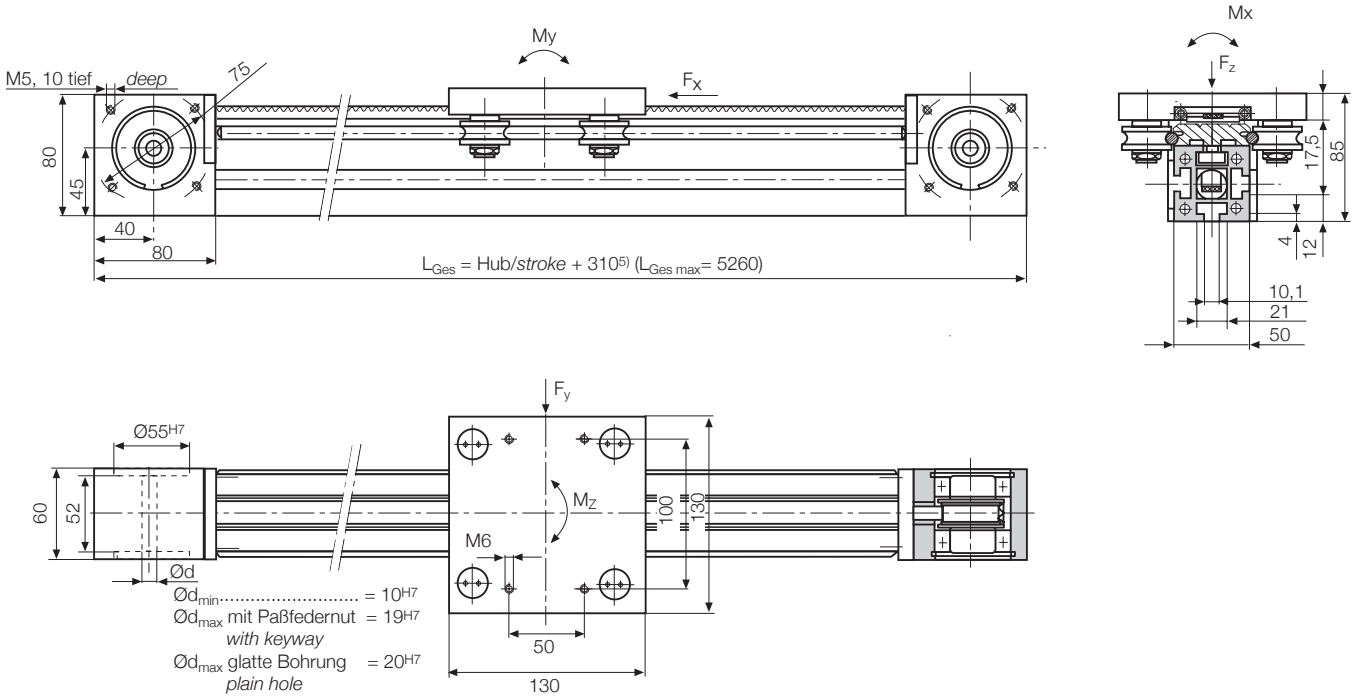
¹⁾ Eigengewicht des Antriebs bei Hublänge 0
²⁾ Gewicht pro 100 mm Hub
³⁾ Gewicht der bewegten Masse (Schlitten)

¹⁾ Own weight of drive with length of stroke 0
²⁾ Weight per 100 mm length of stroke
³⁾ Weight of moving mass (carrier)



Maße

Dimensions



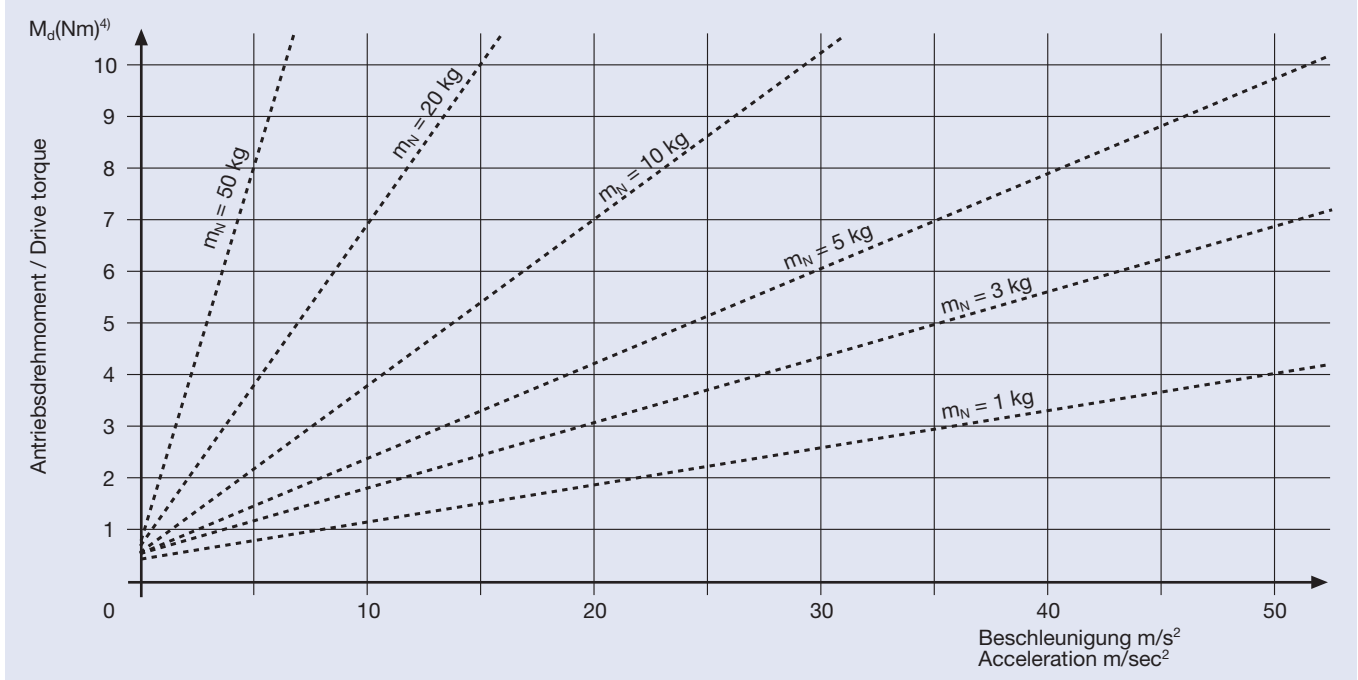
Belastung / Momente

Load / Moments

F_x	F_y	F_z	M_x	M_y	M_z
750 N	900 N	1000 N	30 Nm	50 Nm	80 Nm

Alle Angaben basieren auf einer Laufleistung von 10.000 km.

All specifications are based on a running distance of 10.000 km.



⁴⁾ Leerlaufdrehmoment ist berücksichtigt
⁵⁾ Siehe Bestellangaben S. 3

⁴⁾ Idling torque included
⁵⁾ See Ordering Specifications at page 3



Zahnriemenantrieb mit rollengelagertem Lastenschlitten

Führung:
Rundschiene, korrosionsbeständig und gehärtet, am Al-Profil

Timing Belt Drive with roller mounted load carrier

Track:
round guide bars, protected against corrosion and hardened, mounted in Al-profile

Bestellangaben (s.S. 3)

Bestellbeispiel:
Baureihe **AZ**
Ausführung **2004**
Zahnriemen **025MR5**
Erforderlicher Hub (mm) **1800**
Sonderausstattung **X**

Ordering Specifications (see page 3)

Example of ordering:
Type reference
Style
Timing Belt
Required stroke (mm)
Special features

Sonderausstattungen (X):
Motor, Näherungsschalter, Abstreifer, Schmier- und Abstreifeinheit, erhöhte Korrosionsschutz, Verkleidung, Schlitten mit Sondergewinde

Special Features (X):
Motor, proximity switch, wipers, combined lubrication and wiper attachment, enhanced protection against corrosion, covers, carrier with non-standard fixing points

Technische Daten

(s.S. 3)

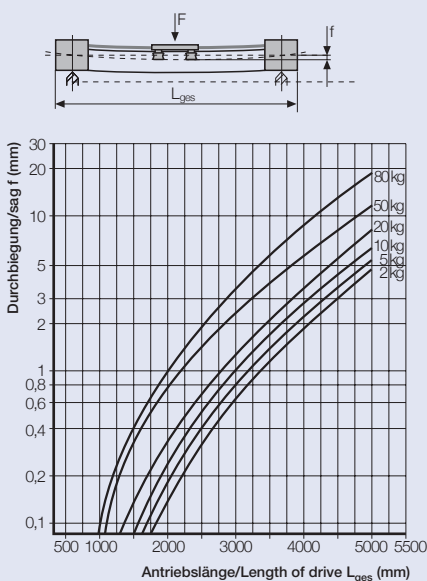
Weg/Umdrehung		190 mm
Riemenscheiben Ø	d_0	60,48 mm
Reibungskoeffizient	μ	0,02
Einbaulage		beliebig
Verfahrgeschwindigkeit		max. 5 m/s
Wiederholgenauigkeit (bis 2000 mm Hublänge)		$\pm 0,2$ mm
Leerlaufdrehmoment	M_0	0,7 Nm
Trägheitsmoment	I_x	199,956 cm ⁴
	I_y	55,379 cm ⁴
Widerstandsmoment	W_x	39,991 cm ³
	W_y	22,152 cm ³
Gewichte	$m_0^{1)}$	9,0 kg
	$m_{100}^{2)}$	0,8 kg
	$m_s^{3)}$	2,3 kg

Technical Details

(s. page 3)

Travel/revolution		190 mm
Belt pulley Ø	d_0	60.48 mm
Friction coefficient	μ	0.02
Mode of installation		as required
Speed of travel		max. 5 m/sec.
Repeatability (up to 2000 mm length of stroke)		± 0.2 mm
Idling torque	M_0	0.7 Nm
Moment of inertia	I_x	199.956 cm ⁴
	I_y	55.379 cm ⁴
Moment of resistance	W_x	39.991 cm ³
	W_y	22.152 cm ³
Weight	$m_0^{1)}$	9.0 kg
	$m_{100}^{2)}$	0.8 kg
	$m_s^{3)}$	2.3 kg

Zahnriemen aus Neopren mit Stahlcordzugträgern	Typ MR5	Timing Belt Neoprene with steel cord strengthener	Type MR5
Zahnriemenbreite Standard	25,0 mm	Width of timing belt, standard	25.0 mm

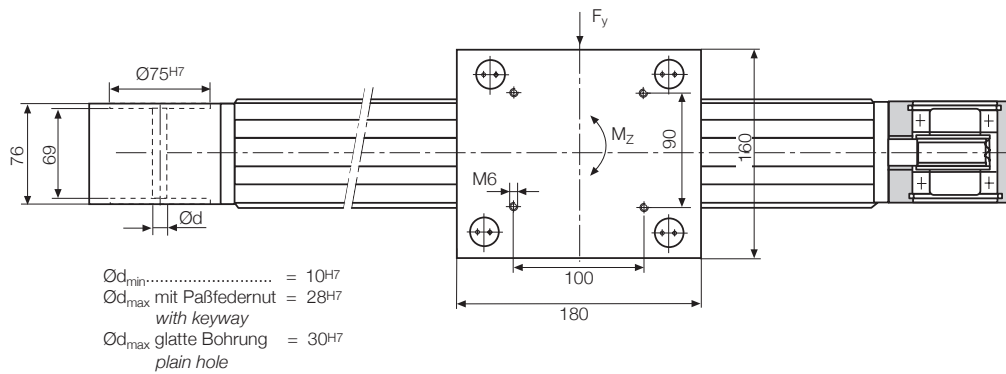
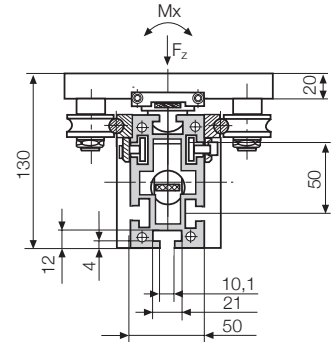
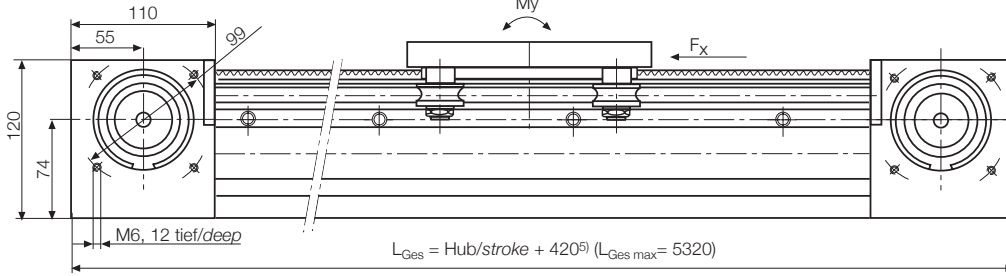


¹⁾ Eigengewicht des Antriebs bei Hublänge 0
²⁾ Gewicht pro 100 mm Hub
³⁾ Gewicht der bewegten Masse (Schlitten)

¹⁾ Own weight of drive with length of stroke 0
²⁾ Weight per 100 mm length of stroke
³⁾ Weight of moving mass (carrier)

Maße

Dimensions



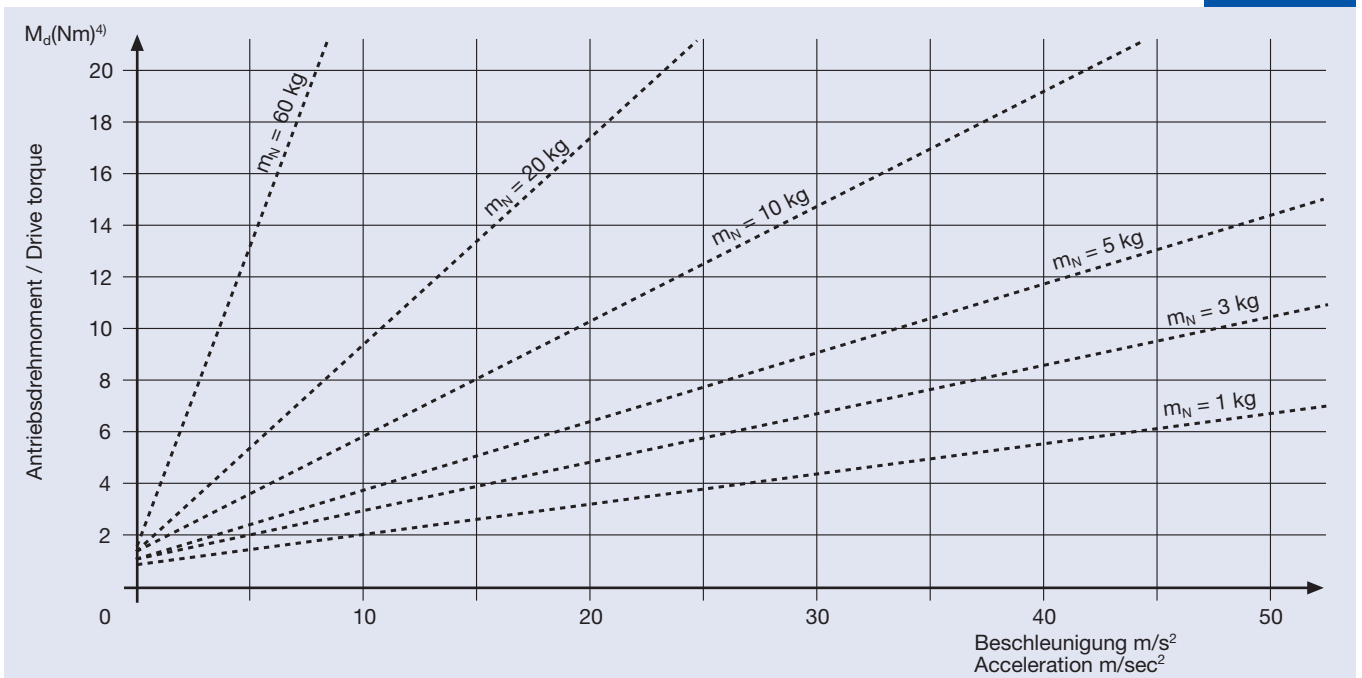
Belastung / Momente

Load / Moments

F_x	F_y	F_z	M_x	M_y	M_z
1700 N	2000 N	1200 N	54 Nm	84 Nm	146 Nm

Alle Angaben basieren auf einer Laufleistung von 10.000 km.

All specifications are based on a running distance of 10.000 km.



⁴⁾ Leerlaufdrehmoment ist berücksichtigt
⁵⁾ Siehe Bestellangaben S. 3

⁴⁾ Idling torque included
⁵⁾ See Ordering Specifications at page 3

Zahnriemenantrieb mit rollengelagertem Lastenschlitten

Führung:
Rundschiene, korrosionsbe-
ständig und gehärtet, am Al-
Profil

Timing Belt Drive with roller mounted load carrier

Track:
round guide bars, protected
against corrosion and hardened,
mounted in Al-profile

Bestellangaben (s.S. 3)

Bestellbeispiel
Baureihe **AZ**
Ausführung **2005**
Zahnriemen **030MR8**
Erforderlicher Hub (mm) **1800**
Sonderausstattung **X**

Ordering Specifications (see page 3)

Example of ordering
Type reference
Style
Timing Belt
Required stroke (mm)
Special features

Sonderausstattungen (X):
Motor, Näherungsschalter,
Abstreifer, Schmier- und
Abstreifeinheit, erhöhter
Korrosionsschutz, Verkleidung,
Schlitten mit Sondergewinde

Special Features (X):
Motor, proximity switch, wipers,
combined lubrication and wiper
attachment, enhanced protection
against corrosion, covers,
carrier with non-standard fixing
points

Technische Daten (s.S. 3)

Weg/Umdrehung		232 mm
Riemenscheiben Ø	d_0	73,85 mm
Reibungskoeffizient	μ	0,02
Einbaulage		beliebig
Verfahrgeschwindigkeit		max. 5 m/s
Wiederholgenauigkeit (bis 2000 mm Hublänge)		$\pm 0,2$ mm
Leerlaufdrehmoment	M_0	0,9 Nm
Trägheitsmoment	I_x	334,81 cm ⁴
	I_y	334,81 cm ⁴
Widerstandsmoment	W_x	66,962 cm ³
	W_y	66,962 cm ³
Gewichte	$m_0^{1)}$	16,8 kg
	$m_{100}^{2)}$	1,1 kg
	$m_s^{3)}$	4,1 kg

Zahnriemen
aus Neopren mit Stahlcordzugträgern

Zahnriemenbreite Standard

Technical Details (see page 3)

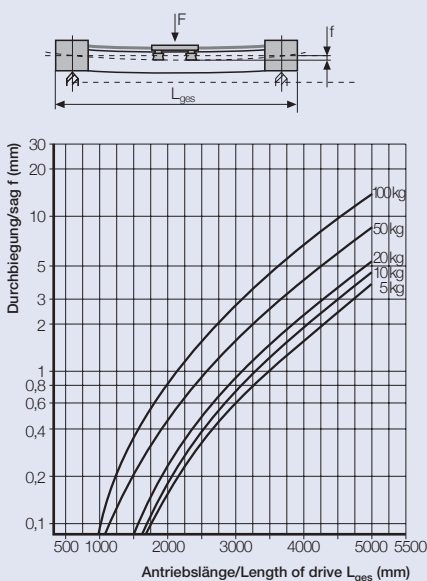
Travel/revolution		232 mm
Belt pulley Ø	d_0	73.85 mm
Friction coefficient	μ	0.02
Mode of installation		as required
Speed of travel		max. 5 m/sec.
Repeatability (up to 2000 mm length of stroke)		± 0.2 mm
Idling torque	M_0	0.9 Nm
Moment of inertia	I_x	334.81 cm ⁴
	I_y	334.81 cm ⁴
Moment of resistance	W_x	66.962 cm ³
	W_y	66.962 cm ³
Weight	$m_0^{1)}$	16.8 kg
	$m_{100}^{2)}$	1.1 kg
	$m_s^{3)}$	4.1 kg

Timing Belt
Neoprene with steel cord strengthener

Width of timing belt, standard

Type MR8

30.0 mm

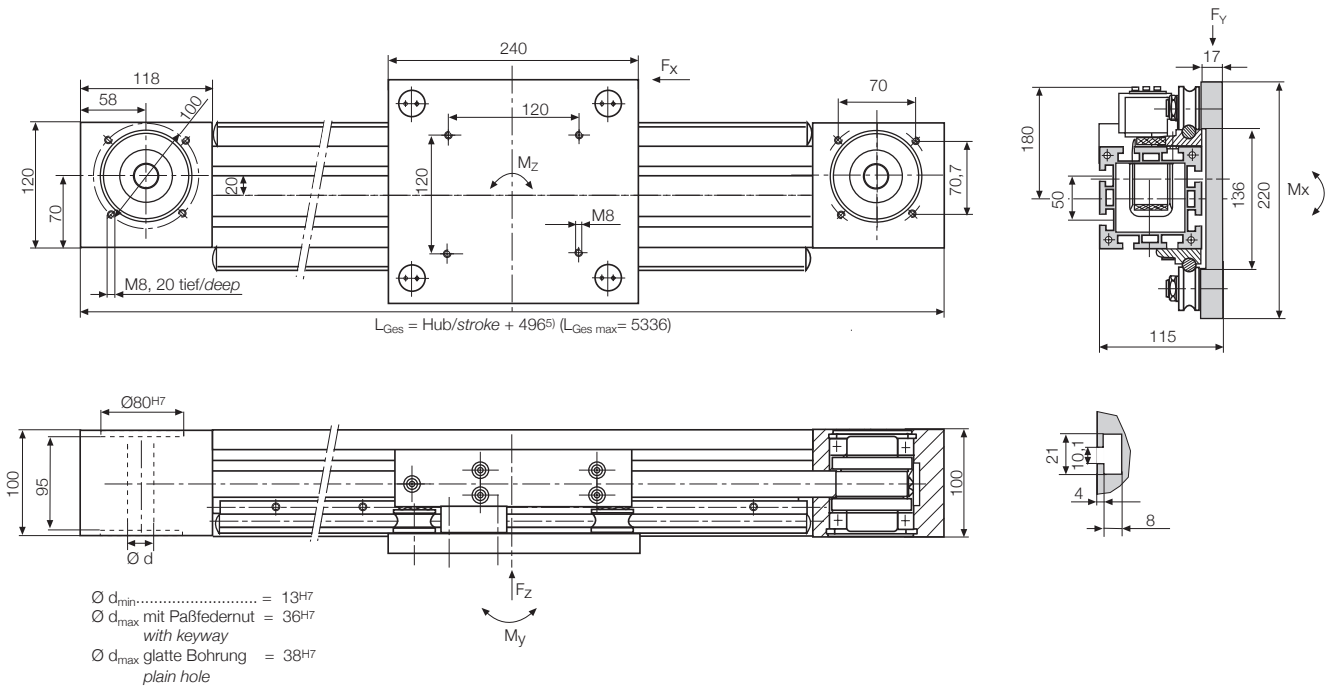


¹⁾ Eigengewicht des Antriebs bei Hublänge 0
²⁾ Gewicht pro 100 mm Hub
³⁾ Gewicht der bewegten Masse (Schlitten)

¹⁾ Own weight of drive with length of stroke 0
²⁾ Weight per 100 mm length of stroke
³⁾ Weight of moving mass (carrier)

Maße

Dimensions



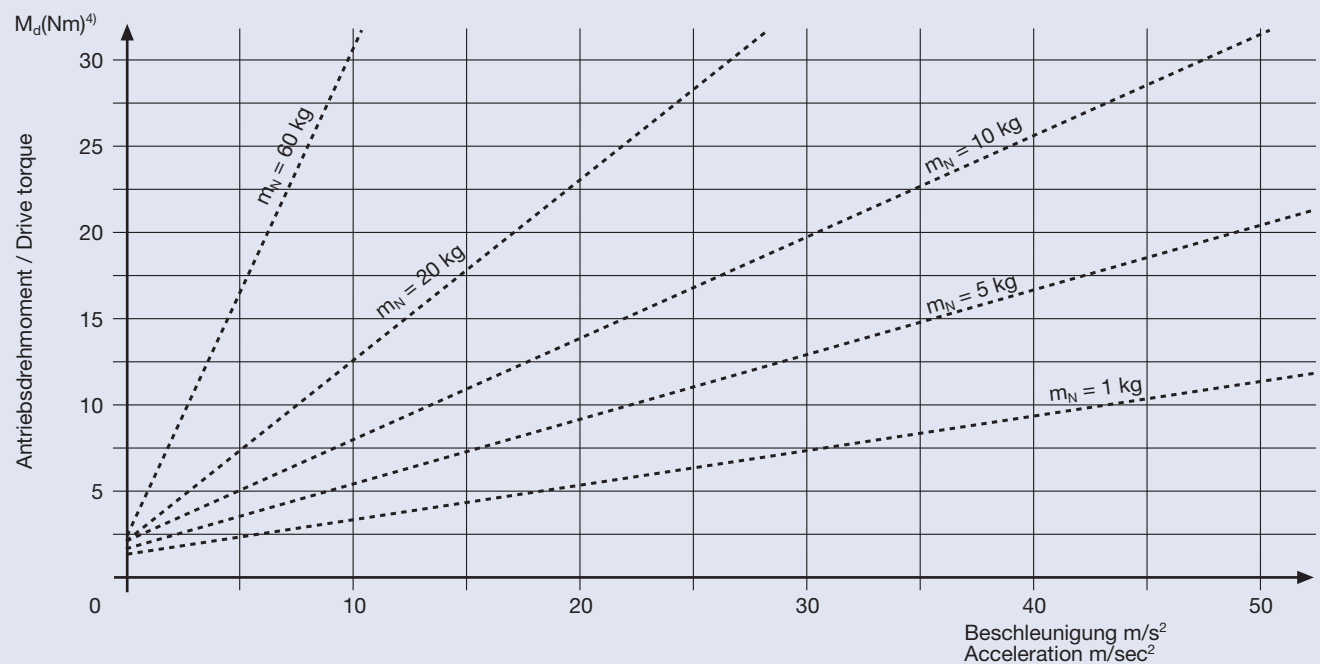
Belastung / Momente

Load / Moments

F_x	F_y	F_z	M_x	M_y	M_z
2490 N	2200 N	1200 N	84 Nm	124 Nm	212 Nm

Alle Angaben basieren auf einer Laufleistung von 10.000 km.

All specifications are based on a running distance of 10.000 km.



⁴⁾ Leerlaufdrehmoment ist berücksichtigt
⁵⁾ Siehe Bestellangaben S. 3

⁴⁾ Idling torque included
⁵⁾ See Ordering Specifications at page 3



Uhing

Weltweiter Service
worldwide service



**Die Adressen unserer
Fachvertretungen finden
Sie im Internet:**

**The addresses of our agencies
are available in the internet:**

www.uhing.com

**Joachim Uhing KG
GmbH & Co.**
Kieler Straße 23
24247 Mielkendorf
Tel. +49 04347 - 906-0
Fax +49 04347 - 906-40
e-mail: sales@uhing.com
www.uhing.com
Germany

